

【学術論文】

Shozo KAWAMURA, Yuki TATE, Hirofumi MINAMOTO

Improvement of a stepwise primary diagnosis method of a beam structure using a force identification technique (Proposition of virtual measurement)

Bulletin of the JSME, Mechanical Engineering Journal, 平成 26 年(2014)

Hirofumi Minamoto, Robert Seifried, Peter Eberhard, Shozo Kawamura

Experimental and Numerical Analysis of Repeated Impacts Between two Spheres

Applied Mechanics and Materials, Vol.566, pp.250-255, 平成 26 年(2014)

【国際会議講演】

M. Matsubara, N. Tsujiuchi, T. Koizumi, A. Ito, Y. Hirano, S. Kawamura

Vibration behavior analysis of tire in operational condition by receptance method,

ISMA2014 International Conference on Noise and Vibration Engineering, ID100, 平成 26 年(2014)9 月

Masami Matsubara, Nobutaka Tsujiuchi, Takayuki Koizumi, Kensuke Bito

Sensitivity Analysis for Natural Frequency of Tire Lateral Bending Mode,

The 12th International Conference on Motion and Vibration Control, Paper-No.1B14, , 平成 26 年(2014)8 月

【国内会議講演】

松原真己, 辻内伸好, 小泉孝之, 平野裕也, 尾藤健介

乗用車用タイヤの振動解析と低自由度力学モデル化に関する研究

日本機械学会関西支部第 90 期定時総会講演会, 平成 27 年(2015)3 月

感本広文, Robert SEIFRIED, Peter RBERHARD, 河村庄造

三球の中心衝突における反発特性の評価

日本機械学会東海支部第 64 期総会・講演会, 平成 27 年(2015)3 月

松原真己, 堀内慎, 河村庄造

質量感応法を用いたタイヤ基本剛性推定法

日本機械学会東海支部第 64 期総会・講演会, 平成 27 年(2015)3 月

松原真己, 青野晃大, 河村庄造

固有振動数のおもりに対する感度を利用した両端自由はりの線密度同定

日本機械学会東海支部第 64 期総会・講演会, 平成 27 年(2015)3 月

松原真己, 河村庄造, 辻内伸好, 伊藤彰人, 長谷朝博

セルロース複合ゴムを用いた制振鋼板の制振性評価

日本機械学会東海支部第 64 期総会・講演会, 平成 27 年(2015)3 月

松原真己, 辻内伸好, 伊藤彰人, 河村庄造

2 層対称積層ベルト構造を考慮したタイヤ接地時のモデル化と振動特性同定の精度検証

同志社大学先端複合材料センター年度末報告会, 2014 年度末研究成果発表会資料, 平成 27 年(2015)2 月

河村庄造, 井上卓也, 松原真己

合わせ板構造のボルト締結部のモデル化に関する検討

日本機械学会第 13 回評価・診断に関するシンポジウム, 平成 26 年(2014)12 月

河村庄造, 原田政広, 喜多雅人, 松原真己

実験モード解析における試験対象物の支持条件が同定に及ぼす影響の検討

日本機械学会第 13 回評価・診断に関するシンポジウム, 平成 26 年(2014)12 月

感本広文, Robert Seifried, Peter Eberhard, 河村庄造

三球の多重衝突における反発係数行列の同定

日本材料学会 第 11 回材料の衝撃問題シンポジウム, pp.10-13. 平成 26 年(2014 年)11 月

松原真己, 河村庄造, 辻内伸好, 伊藤彰人, 長谷朝博

バイオコンポジット制振鋼板関係の進捗報告

第 6 回先端複合材料研究センターコロキウム, 平成 26 年(2014)11 月

松原真己, 辻内伸好, 伊藤彰人, 増田篤志

2 層対称積層ベルト構造を考慮したタイヤ接地時のモデル化と振動特性同定の精度検証

第 6 回自動車用途コンポジットシンポジウム, 論文集, pp131-132, 平成 26 年(2014)11 月

湯川治敏, 藤本雄太, 河村庄造

多段階・多面積衝撃試験法による硬度が異なるロングパイル人工芝の緩衝特性

日本機械学会 シンポジウム：スポーツ・アンド・ヒューマン・ダイナミクス 2014 USB 論文集(No.14-40), 平成 26 年(2014)10 月

湯川治敏, 植田剛志, 河村庄造

2 方向衝撃試験を用いたスポーツサーフェスにおける鉛直方向・水平方向の緩衝性評価

日本機械学会 シンポジウム：スポーツ・アンド・ヒューマン・ダイナミクス 2014 USB 論文集(No.14-40), 平成 26 年(2014)10 月

大島裕子, 小泉孝之, 辻内伸好, 松原真己

DAKOTA と JAGUAR による最適化

2014 年度日本機械学会年次大会, 平成 26 年(2014)9 月

河村庄造, 舘 祐貴, 感本広文

外力同定を援用したモデルベース診断手法の改良について (近似的に測定データを増加させる手法の提案)

日本機械学会 Dynamics and Design Conference 2014 USB 論文集(No.14-17), 平成 26 年(2014)8 月

河村庄造, 湯川治敏, 平井 彰, 感本広文

ランニング方法の違いが関節反力・関節モーメント・筋力に及ぼす影響に関する研究

日本機械学会 Dynamics and Design Conference 2014 USB 論文集(No.14-17), 平成 26 年(2014)8 月

松原真己, 辻内伸好

タイヤばね付きリングモデルを用いたタイヤ横曲げモードの振動解析

日本機械学 Dynamics and Design Conference 2014 USB 論文集(No.14-17), Paper-No.306, 平成 26 年(2014)8 月

松原真己, 辻内伸好, 小泉孝之, 尾藤健介

Rayleigh の方法によるタイヤ横曲げモードの振動解析

自動車技術会学術講演会前刷集, Paper-No.20145294, 平成 26 年(2014)5 月

尾藤健介，辻内伸好，小泉孝之，松原真己，平野裕也

タイヤ横方向振動特性の実験的解明

自動車技術会学術講演会前刷集，No.20145287，平成 26 年(2014)5 月